**2022年阜创汇物流组叉车操作技能比赛规程**

本赛项为单项赛，为个人参加比赛。参赛选手根据比赛规定的线路完成各项操作，主要操作内容包括：起步准备、叉运货品、带货绕桩、货品上架、货品移库、托盘码垛、入库停车等。

**一、竞赛时间安排与流程**

本赛项的内容包括物流及叉车基础理论知识考试和叉车技能操作两个部分，比赛时间安排如下：

**（一）物流及叉车基础知识考试**

比赛时限20分钟，所有参赛选手在规定的赛场内进行统一进行。

**（二）叉车技能操作**

比赛时限8分钟，各参赛选手在同一赛场按抽签顺序依次进行比赛。

**二、竞赛试题**

叉车技能单项赛在比赛内容包括起步准备、叉运货品、带货绕桩、货品上架、货品移库、托盘码垛、入库停车等内容，参赛选手只需比赛规定的线路完成各项操作即可。

**三、评分标准制定原则、评分方法、评分细则**

**（一）评分标准制定原则**

比赛以技能考核为主，兼顾职业道德素养和理论知识水平的综合评定。

**（二）评分方法**

1.物流基础理论知识考试

叉车构造、维护、商品包装、物流基础

2.叉车技能单项赛

赛项参赛选手总成绩由叉车技能单项赛成绩和理论知识考试成绩组成，计算方法为：

赛项参赛选手总成绩=叉车技能单项赛成绩 \* 0.8 + 理论考试成绩 \* 0.2

叉车技能单项赛成绩=操作质量成绩 \* 0.8 + 操作速度成绩 \* 0.2

（1）操作质量主要从参赛选手操作的安全性、规范性进行评判。评分方式为：初始分值为100，裁判根据评分要素对参赛选手在作业过程中的不安全行为、失误、不规范操作进行扣分，同时对未完成的作业按比例扣除该作业内容的相应分值，各作业内容的阶段总分值如下：

起步前准备、启动叉车 9分

叉取货品、带货绕桩 24分

货品入库 8分

货品移库 10分

叉取托盘1 3分

过窄通道区及车向调整区 8分

过约束区 8分

托盘码垛 25分

入库停车 5分

（2）操作速度成绩计分方法为：

操作速度成绩=[600秒-参赛选手实际操作时间（秒）]\*0.185，10分钟内未能完成比赛流程的参赛选手此项不得分。

按比赛成绩从高到低排列参赛选手的名次，成绩相同的，名次并列**。**

**（三）评分细则**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **名称** | **说明** | **级别** | **分值** |
| 1 | 未按规范上车 | 左手扶安全把手、右手扶座椅、左脚登踏、正确系上安全带和佩戴安全帽（以上步骤少做一步计数1次） | 1级 | 0.4 |
| 2 | 未按规范起步 | 合上电源总开关，闭合方向开关，鸣笛，松开驻车制动，上升货叉，门架后仰（以上步骤少做一步计数1次，顺序不正确只计数1次） | 2级 | 0.6 |
| 3 | 未按规范停车下车 | 减速停车，门架回位，车轮回正，拉紧驻车制动，方向开关回位，关闭电锁，切断总电源，规范下车（以上步骤少做一步计数1次，顺序不正确只计数1次） | 2级 | 0.6 |
| 4 | 货叉离地距离（叉车行驶时） | 叉车在行驶时，货叉离地距离不在30cm-40cm之间（在同一区域只计数1次） | 3级 | 1 |
| 5 | 紧急制动使用不当 | 制动过程出现拖痕（按发生次数计数） | 5级 | 5 |
| 6 | 叉车碰撞边线杆 | 叉车碰撞边线杆（按杆个数计数） | 4级 | 3 |
| 7 | 叉车与其他设备设施发生刮蹭或碰撞 | 叉车与其他设备设施发生刮蹭或碰撞，包括托盘、货物、线边杆、货架等（按发生次数计数） | 4级 | 3 |
| 8 | 未按规范叉取货物 | 未按取货八步：驶进货位、垂直门架、调整叉高、进叉取货、微提货叉、后倾门架、驶离货位、调整叉高要求进行叉取货物（以上步骤少做一步计数1次，顺序不正确只计数1次） | 2级 | 0.6 |
| 9 | 未按规范卸载货物 | 未按卸载八步：驶进货位、垂直门架、调整叉高、进车对位、落叉卸货、退车抽叉、后倾门架、调整叉高进行卸载货物（以上步骤少做一步计数1次，顺序不正确只计数1次） | 2级 | 0.6 |
| 10 | 轮胎离地 | 叉车行驶中出现轮胎离地（按发生次数计数） | 5级 | 5 |
| 11 | 起步前未按规范巡检 | 没有按巡检要求进行检查，检查项目为：门架、前后轮胎、仪表**（按发生次数计数）** | 1级 | 0.4 |
| 12 | 起步未经报告 | 检查完毕后，选手没有坐在车上向裁判举手报告就起步 | 1级 | 0.4 |
| 13 | 叉车未停在指定区域内 | 入库停车时，叉车超出定位线 | 2级 | 0.6 |
| 14 | 入库停车后未报告 | 规范下车，举手报告操作完毕 | 1级 | 0.4 |
| 15 | 叉取货物失败 | 叉取货物未能一次成功（按调整次数计数） | 2级 | 0.6 |
| 16 | 货物掉落 | 货物掉落（按货物掉落的箱数计数） | 4级 | 3 |
| 17 | 叉车撞桩 | 叉车行驶时撞桩（按发生次数计数） | 4级 | 3 |
| 18 | 托盘入位不整齐 | 托盘放置不整齐（标准为托盘前后端各距横梁20cm，托盘左右端距离立柱及横梁中心（横梁长2.64m）16cm；在此标准下，托盘前后和左右超出标准距离2cm视为托盘放置不整齐） | 3级 | 1 |
| 19 | 出入货位调整次数 | 出入货位调整次数（按发生次数计数） | 2级 | 0.6 |
| 20 | 入库货位不准确 | 入库货位不是为**A2**，或者未完成本阶段作业 | 4级 | 3 |
| 21 | 移库货位不准确 | 移库货位不是从**D3**到**B2**，或者未完成本阶段作业 | 4级 | 3 |
| 22 | 钢管掉落 | 行车过程钢管掉落（按钢管掉落的个数计数） | 3级 | 1 |
| 23 | 已堆码托盘上的钢管掉落 | 托盘未倒跺时，已堆码托盘上的钢管掉落的个数（按钢管掉落的个数计数） | 3级 | 1 |
| 24 | 货叉直接从未码垛的托盘上越过 | 货叉直接从未码垛的托盘上越过（按越过的未码垛的托盘数计数） | 5级 | 5 |
| 25 | 行驶中升降货叉 | 叉车行驶中升降货叉 | 3级 | 1 |
| 26 | 转向时未打转向灯 | 除带货绕桩环节，叉车转向时未打转向灯 | 3级 | 1 |
| 27 | 危险或不规范动作（普通） | 本表没有定义的一般扣分事项（普通级）：具体分值由裁判组和仲裁组共同确定 | 1-3级 | 0.4-1 |
| 28 | 危险或不规范动作（严重） | 本表没有定义的扣分严重事项，必要时裁判可以终止比赛（严重级）：具体分值由裁判组和仲裁组共同确定 | 4-5级 | 3-5 |
| **备注：** 1. 级别是综合操作安全、操作规范进行划分，分为1到6级，危险程度和规范要求程度依次增加，对应的分数分别为，**1级：0.4，2级：0.6，3级：1，4级：3，5级：5。** 2. 当选手出现本表没有定义的危险或不规范动作时，裁判记录比赛的情况，并由裁判组和仲裁组共同确定具体的分值，动作分为普通和严重两个级别。 3. 在任何时候，如果裁判认为有必要，经裁判长同意，可以终止选手的比赛。 | | | | |

**四、奖项设置**

设一等奖、二等奖、三等奖

**五、技术规范**

**（一）理论部分**

物流基础理论知识考试及叉车知识的参考教材为《物流师职业资格认证培训系列教材-仓储与配送实务》和《叉车工培训》各参赛单位人员可以据此进行学习和练习

**（二）行业、职业技术标准**

本赛项的设计和执行遵照以下标准：

《物流中心作业通用规范 GB/T 22126-2008》

《物流术语 GB/T 18354-2006》

**六、建议使用的比赛器材、技术平台和场地要求**

**（一）物流基础理论知识考试**

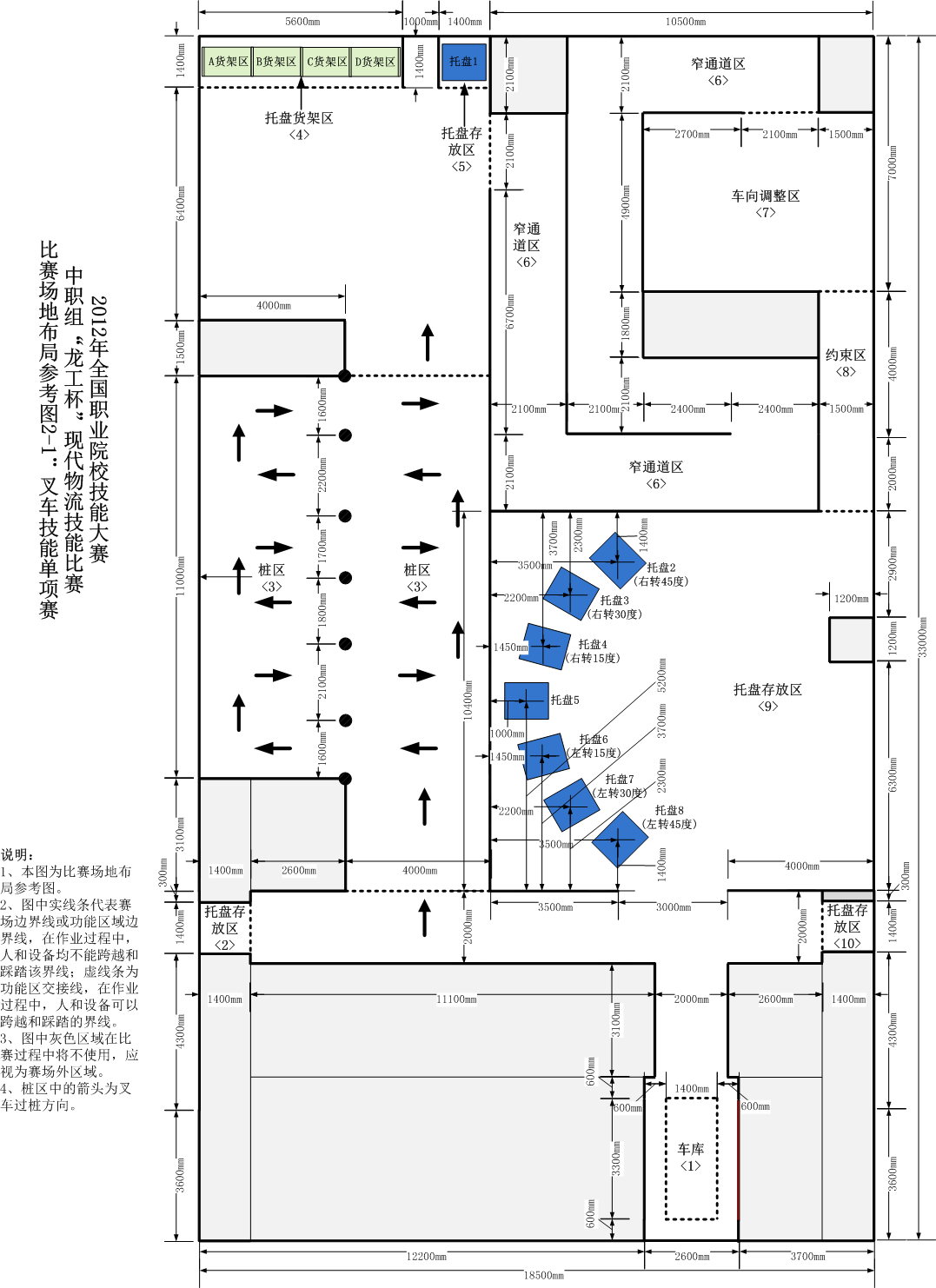
|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **名称** | **规格要求** | **数量** |
| 物流基础理论知识考核系统 | 叉车技术和基础物流知识 | 1套 |

**（二）叉车技能单项赛**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **名称** | **规格要求** | **数量** |
| 电瓶式叉车 | 额定起升重量：1600kg；  载荷中心距：500mm；  最大起升高度：3000mm；  自由起升高度：150mm；  货叉尺寸：920×125×35；  整车长度：（含货叉）3033mm、（不含货叉）2113mm；  车架宽度：1080mm；  门架不起升高度：2070mm；  护顶架高度：2135mm；  车架处最小离地间隙：110mm；  前悬距：425mm；  轴距：1370mm；  前轮距：890mm；  后轮距：920mm；  门架前倾角：6.0°±0.5°；  门架后倾角：12.0°±0.5°；  最小转弯半径：1950mm；  最小直角堆垛通道宽度：3700mm；  最大起升速度：满载260mm/s、空载420mm/s；  最大下降速度：满载≤600mm/s；  最大行驶速度（满载/空载）：12km/h/14km/h；  最大爬坡能力（满载/空载）：10%/12%；  整机重量：3900kg；  轮胎型号：前轮6.50-10、后轮5.00-8；  蓄电池容量：460/48(AH/V) | 1辆 |
| 托盘 | 标准1200mm\*1000mm单面川字底木制托盘 | 若干 |
| 纸箱 | 外径：190mm\*370mm\*270mm | 若干 |
| 钢管 | 外径5cm，壁厚3.5mm，高14cm | 32个 |
| 绕杆 | 钢管直径2.5cm，底座直径10cm，杆高150cm | 6个 |
| 线边标志 | 以普通矿泉水瓶 | 300 |

**（三）场地和环境**

**场地（室外为宜）31-33米长，宽18.5米，本图为参考图，具体比赛时会做部分修改，赛前7天内会更新场地布置图，以及赛事说明。**



**（二）裁判组成员**

选派6名专家担任叉车比赛裁判，统分员2名，复位工作人员4名，计12人。

**二十一、其他**

**（一）竞赛内容与规则补充**

所有参赛选手必须参加物流基础理论及叉车操作，比赛成绩由物流基础理论知识考试成绩和叉车技能单项赛成绩两部分组成。

1．物流基础理论知识考试

（1）内容

物流基础理论知识考涵盖物流基础知识和叉车维护与管理。

（2）题目类型

物流基础理论知识考试试题题型分为判断题、单选题、多选题。

2．叉车技能单项赛

（1）比赛内容

参赛选手根据比赛规定的线路完成各项操作，主要操作内容包括：起步准备、叉运货品、带货绕桩、货品上架、货品移库、托盘码垛、入库停车等。

（2）操作流程（**以下流程会依据赛场布置图修改而修订，仅做参考，有更新会提前7天发布说明**）

参赛选手进场后必须绕车对叉车门架和前后轮胎进行检查，登车后对仪表进行检查，准备就绪后，举手向裁判长报告“检查正常，请求比赛”，裁判长鸣哨、举旗示意后比赛开始。

鸣笛、起步，将叉车从车库<1>驶出，沿通道驶向托盘存放区<2>；将一托盘货品叉起，沿路线进入绕桩区<3>。

按规定的路线正向通过绕桩区<3>的6个柱后，进入托盘货架区<4>，将托盘放到货位A3上。

将货位D2的托盘取下，移至货位B1上。

从托盘存放区<5>，叉取托盘1后（托盘四角上分别放置一个钢管），载货通过窄通道区<6>，正向通过窄通道进入车向调整区<7>，在车向调整区<7>调整车向后，倒车通过约束区<8>，将托盘放置托盘存放区<10>。

参赛选手回到托盘存放区<9>，将托盘2至托盘8（托盘2至托盘8的四角上分别放置一个钢管）按顺序转移放置到托盘存放区<10>的托盘上，在比赛限定时间内，放置的数量越多，得分越高。

在规定时间内完成全部操作后，选手调整方向倒行回到车库<1>；叉车停稳下车后，举手报告操作完毕，裁判长鸣哨计时终止，比赛结束。

（3）关于叉车的说明

比赛时，叉车胎压为0.7Mpa，叉齿（内）间距为32cm。