安徽省运输结构调整指标表

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 指  标 | | | 单位 | 2020年目标量 |
| （一）全省各市 | | | | | |
| 1 | 铁路货运情况 | 铁路货运增量 | | 万吨 | 153 |
| 2 | 其中：国家铁路货运增量 | | 153 |
| 3 | 国家能投铁路货运增量 | | - |
| 4 | 其他铁路货运增量 | | - |
| 5 | 水运情况 | 水路货运量 | | 万吨 | 119032 |
| 6 | 集装箱多式  联运情况 | 集装箱公铁联运量 | | 万TEU | 20 |
| 7 | 集装箱铁水联运量 | | 万TEU | 3 |
| 8 | 大型工矿企业（大宗货物年运量150万吨以上）铁路专用线情况 | 大型工矿企业数量中接入铁路专用线的比例 | | % | 80% |
| 9 | 接入铁路专用线的大型工矿企业大宗货物铁路方式占运输总量比例 | | % | 长距离线路铁路运输比例达到80%以上，中短距离线路铁路运输比例达到25%以上 |
| 10 | 新能源配送车辆情况 | 城市建成区新增和更新轻型物流配送车辆中，新能源车辆和达到国VI排放标准的清洁能源车辆 | | % | 80% |
| 11 | 超限超载治理情况 | 高速公路货运车辆超限超载率 | | % | 0.50% |
| 12 | 高速公路入口称重检测收费站占比 | | % | 100% |
| （二）合肥、芜湖、马鞍山、滁州 | | | | | |
| 13 | 商品车整车运输情况 | | 商品车整车物流铁路运输增量 | 万辆 | 5 |
| 14 | 港口滚装汽车吞吐量 | 万辆 | 40 |
| （三）合肥、芜湖、安庆、马鞍山、滁州、蚌埠、宣城 | | | | | |
| 15 | 汽车零部件运输情况 | | 汽车零部件集装箱运输增量 | 万TEU | 3 |
| （四）合肥、芜湖 | | | | | |
| 16 | 家电运输情况 | | 家电集装箱公铁联运增量 | 万TEU | 3 |
|  |  |  |  |  |  |

安徽省铁路货运增量分解表

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 地区 | 2017年全社会铁路货运量（万吨） | 2019年全社会铁路货运量（万吨） | 2018-2019年全社会铁路货运增量（万吨） | 2020年全社会铁路货运量（万吨） | 2020年全社会铁路货运增量（万吨） | 三年合计增量（万吨） | 增长  （%） |
| 全省合计 | | 8942 | 9014 | 72 | 9095 | 81 | 153 | 1.71 |
| 1 | 合  肥 | 1286 | 1302 | 16 | 1313 | 11 | 27 | 2.10 |
| 2 | 淮  北 | 590 | 590 | 0 | 594 | 4 | 4 | 0.68 |
| 3 | 亳  州 | 1164 | 1164 | 0 | 1172 | 8 | 8 | 0.69 |
| 4 | 宿  州 | 1173 | 1173 | 0 | 1173 | 0 | 0 | — |
| 5 | 蚌  埠 | 69 | 73 | 4 | 75 | 2 | 6 | 8.70 |
| 6 | 阜  阳 | 1082 | 1082 | 0 | 1092 | 10 | 10 | 0.92 |
| 7 | 淮  南 | 2027 | 2045 | 18 | 2057 | 12 | 30 | 1.48 |
| 8 | 滁  州 | 32 | 32 | 0 | 32 | 0 | 0 | — |
| 9 | 六  安 | 416 | 421 | 5 | 431 | 10 | 15 | 3.61 |
| 10 | 马鞍山 | 340 | 352 | 12 | 358 | 6 | 18 | 5.29 |
| 11 | 芜  湖 | 292 | 295 | 3 | 299 | 4 | 7 | 2.40 |
| 12 | 宣  城 | 6 | 8 | 2 | 10 | 2 | 4 | 66.67 |
| 13 | 铜  陵 | 320 | 332 | 12 | 338 | 6 | 18 | 5.63 |
| 14 | 池  州 | 5 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | — |
| 15 | 安  庆 | 122 | 122 | 0 | 128 | 6 | 6 | 4.92 |
| 16 | 黄  山 | 18 | 18 | 0 | 18 | 0 | 0 | — |

安徽省运输结构调整铁路货运增量项目表

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 地区 | 项目 | 建成时间 | 建设内容与进度 | 铁路增量储备（万吨） |
| 1 | 合肥 | 新建庐江至铜陵铁路 | 2018年 | 线路自既有合九线柯坦站引出，经合肥市庐江县、芜湖市无为县，至铜陵市义安区铜陵北站，接芜铜铁路，省内总长度95.5公里，总投资53.5亿元，开通后将增强既有铁路货运网络南北向联系，进一步消除合肥都市圈与皖南地区铁路货运沟通瓶颈，目前已完成竣工验收 | 30 |
| 2 | 新建庐江电厂至龙桥站专用线 | 2019年 | 新建连接庐江电厂和既有龙桥站的铁路专用线，实现自用煤公路短驳转移至铁路 | 40 |
| 3 | 淮南铁路扩能 | 2020年 | 电气化改造既有铁路432.3公里，总投资25亿，改造完成后将进一步增强省内南北向铁路干线运输通道运输能力，目前已完成工程招标 | 0 |
| 4 | 合肥至九江铁路扩能 | 2020年后 | 电气化改造既有铁路210公里，总投资37.7亿元，改造完成后将进一步加强合肥都市圈货运能力，提升西南—东北向铁路干线货运能力，目前已完成前期工作 | 0 |
| 5 | 合肥北货场扩能改造 | 2018年 | 增加集装箱装卸线1条，进一步提升集装箱作业能力 | 5 |
| 6 | 合肥小庙货场扩能改造 | 2020年后 | 增加合肥地区铁路货运办理能力 | 0 |
| 7 | 新建合肥派河港专用线 | 2020年后 | 新建合肥港派河港区铁路专用线，目前处于前期规划阶段 | 0 |
| 8 | 淮北 | 青龙山货场改造 | 2019年 | 增强淮北货场办理能力，完善货场基本功能，增加铁路货运量，目前正在开展前期工作 | 10 |
| 9 | 符夹铁路扩能 | 2020年 | 复线电气化改造既有铁路68.7公里，总投资32.6亿元，改造完成后将提升皖北大宗货物铁路干线运输能力 | 10 |
| 10 | 青阜铁路扩能 | 2020年 | 电气化改造既有铁路432.3公里，总投资25亿，目前已完成工程招标，改造完成后将进一步增强省内南北向铁路干线运输通道运输能力，加强皖北、皖南与合肥都市圈的协同发展，提升皖北地区铁路货运整体水平 | 0 |
| 11 | 亳州 | 新建亳州综合铁路物流基地 | 2019年 | 新建综合性货场，增加亳州地区货物办理能力，推动公路向铁路货运转移200万吨，目前正在开展前期工作 | 100 |
| 12 | 宿州 | 符夹铁路扩能 | 2020年 | 复线电气化改造既有铁路68.7公里，总投资32.6亿元，改造完成后，将提升皖北大宗货物铁路干线运输能力 | 0 |
| 13 | 萧县货场复原 | 2020年 | 与符夹铁路同步推进，恢复萧县货场作业能力，促进地区铁路运量恢复性增加 | 6 |
| 14 | 蚌埠 | 水蚌铁路扩能 | 2020年 | 既有铁路432.3公里电气化改造，总投资25亿，目前已完成工程招标，改造完成后将进一步增强省内南北向铁路干线运输通道运输能力，加强皖北、皖南与合肥都市圈的协同发展，提升皖北地区铁路货运整体水平 | 0 |
| 15 | 新建蚌埠沫河口化工园区铁路专用线 | 2020年后 | 新建一条铁路专用线接入沫河口化工园区，承担沫河口化工园区货物运输，项目预可行性研究报告正在评审阶段，预计2020年开工 | 0 |
| 16 | 蚌埠 | 新建蚌埠固镇丰原集团铁路专用线 | 2020年后 | 新建通往固镇经济开发区铁路专用线，接轨连城站，承担固镇经济开发区460万吨货物运输。项目预可行性研究报告正在评审阶段，预计2020年开工建设 | 0 |
| 17 | 新建蚌埠临港产业园专用线 | 2020年后 | 新建铁路专用线接入蚌埠东站，支撑长淮卫临港产业园综合货运中心多式联运发展，目前预可行性研究报告正在评审阶段 | 0 |
| 18 | 阜阳 | 青阜铁路扩能改造 | 2020年 | 电气化改造既有铁路432.3公里，总投资25亿，目前已完成工程招标，改造完成后将进一步增强省内南北向铁路干线运输通道运输能力，加强皖北、皖南与合肥都市圈的协同发展，提升皖北地区铁路货运整体水平 | 0 |
| 19 | 阜淮铁路扩能改造 | 2020年 | 0 |
| 20 | 新建阜阳煤基新材料专用线 | 2020年 | 专用线全长2.03公里，总投资4.7亿元，适应阜阳煤基新材料产业园区新型煤化工产业基地建设需要，满足产业园进出货物铁路运输需求，目前可行性研究报告已过审 | 200 |
| 21 | 新建阜阳铁路物流港 | 2020年 | 新建综合性货场，增加阜阳地区货物办理能力，目前正在开展前期工作 | 200 |
| 22 | 阜南货场扩能改造 | 2019年 | 增加阜南货场集装箱办理能力 | 30 |
| 23 | 谢桥货场扩能改造 | 2019年 | 增加谢桥货场集装箱办理能力 | 30 |
| 24 | 淮南 | 青阜铁路扩能 | 2020年 | 电气化改造既有铁路432.3公里，总投资25亿，目前已完成工程招标，改造完成后将进一步增强省内南北向铁路干线运输通道运输能力，加强皖北、皖南与合肥都市圈的协同发展，提升皖北地区铁路货运整体水平 | 0 |
| 25 | 淮南铁路扩能 | 2020年 | 0 |
| 26 | 淮南 | 中安联合煤制甲醇及转化烯烃项目铁路专用线 | 2019年 | 线路西起国铁潘集站，沿阜淮线下行至高家湖东侧，设计运进煤炭98万吨/年，运出袋装聚乙烯、聚丙烯23万吨/年，合计运量为121万吨/年，全长4.38公里，总投资3.4亿元 | 100 |
| 27 | 新建安徽中志轨道物流园铁路专用线 | 2020年 | 满足物流园货运公转铁运输需求，目前项目初步设计已过审 | 0 |
| 28 | 新建安徽（淮南）现代煤化工产业园铁路专用线 | 2020年后 | 满足煤化工产业园公转铁运输需求，目前项目处于规划阶段，预计2020年前开工建设 | 0 |
| 29 | 新建淮南港皖江物流综合码头铁路专用线 | 2019年 | 铁水联运、煤炭跟件杂货集运，目前已立项并完成施工图设计，即将开工建设 | 100 |
| 30 | 新建淮南南铁路物流基地 | 2019年 | 新建综合性货场，增加淮南地区货物办理能力，推动公路向铁路货运转移200万吨，目前正在开展前期工作 | 200 |
| 31 | 滁州 | 新建滁州铁路物流基地 | 2020年 | 以服务滁州市为主，同时兼顾南京江北地区客户铁路运输需求，兼顾适箱货物的快速增长需求，打造集散堆装、包装成件、集装箱等多功能于一体、配套提供综合仓储、配送等多种增值物流服务的综合型物流基地。目前正在推进项目选址等前期工作。 | 100 |
| 32 | 六安 | 新建六安景铁路 | 2020年后 | 线路自六安至安庆至景德镇，省内长度210公里，投资120亿元，已列入国家中长期铁路网规划，开通后将增强省内西南区域铁路货运南北向沟通，拓展省际区域间货运联系通道，支撑六安、安庆、池州、黄山的产业升级与运输结构调整 | 0 |
| 33 | 霍邱铁矿石装车基地专用线 | 2019年 | 新建铁路进铁矿企业，增加铁路货运量，降低企业物流成本 | 30 |
| 34 | 马鞍山 | 宁芜铜铁路扩能 | 2020年后 | 电气化改造既有铁路160公里，总投资33.3亿元，改造后将大幅提升长江经济带沿江货运通道铁路运输能力 | 0 |
| 35 | 淮南铁路扩能 | 2020年 | 电气化改造既有铁路432.3公里，总投资25亿，改造完成后将进一步增强省内南北向铁路干线运输通道运输能力，目前已完成工程招标 | 0 |
| 36 | 马鞍山姑山矿至马钢生产基地 | 既有 | 利用马鞍山姑山矿至马钢生产基地既有铁路线，实现中短距离公路货运向铁路转移 | 20 |
| 37 | 马钢专用线利用 | 既有 | 实现既有铁路专用线卷钢、矿石、焦炭运量增长10万吨 | 10 |
| 38 | 长江钢铁专用线 | 既有 | 实现既有铁路专用线矿石、焦炭运量增长10万吨 | 10 |
| 39 | 新建郑蒲港区铁路专用线 | 2020年 | 线路自淮南铁路铜城闸站引出，向东经芜湖、马鞍山，终至郑蒲港区，总长度约38.78公里，总投资23.35亿元，正在开展建设 | 10 |
| 40 | 芜湖 | 宁芜铜铁路扩能改造 | 2020年后 | 电气化改造既有铁路160公里，总投资33.3亿元，改造后将大幅提升长江经济带沿江货运通道铁路运输能力 | 0 |
| 41 | 芜湖 | 海螺水泥铁路运输 | 既有 | 海螺水泥铁路线既有能力挖潜利用 | 10 |
| 42 | 广德货场改造改造 | 2019年 | 增加货场综合办理能力，降低企业物流成本，目前正在推进前期工作 | 5 |
| 43 | 裕溪口铁路返装煤项目 | 2018年 | 提高铁路返装煤运输量 | 0 |
| 44 | 宣城 | 新建巷口桥货场 | 2019年 | 增加宣城地区货物办理能力，目前在建设中 | 6 |
| 45 | 铜陵 | 新建庐江至铜陵铁路 | 2018年 | 线路自既有合九线柯坦站引出，经合肥市庐江县、芜湖市无为县，至铜陵市义安区铜陵北站，接芜铜铁路，省内总长度95.5公里，总投资53.5亿元，开通后将增强既有铁路货运网络南北向联系，进一步消除合肥都市圈与皖南地区铁路货运沟通瓶颈，目前已完成竣工验收 | 32 |
| 46 | 宁芜铜铁路扩能 | 2020年后 | 电气化改造既有铁路160公里，总投资33.3亿元，改造后将大幅提升长江经济带沿江货运通道铁路运输能力 | 0 |
| 47 | 铜陵有色专用线利用 | 既有 | 实现至2020年既有铁路专用线电解铜和铁球团运量增长5万吨 | 5 |
| 48 | 铜陵化工专用线利用 | 既有 | 实现至2020年既有铁路专用线化肥和铁精粉运量增长5万吨 | 5 |
| 49 | 海螺水泥专用线利用 | 既有 | 提高海螺水泥铁路线利用效率，提高既有铁路专用线水泥运量 | 10 |
| 50 | 铜陵 | 新建铜陵港江北港区专用线 | 2020年后 | 线路从庐铜铁路庐江南站接出，至江北港港区，全长约58公里，总投资约22亿元，已由国家推动长江经济带发展领导小组办公室和安徽省发展改革委下达计划开工建设 | 0 |
| 51 | 铜化集团狮子山货场扩能 | 2020年 | 更新既有货场装卸车设备，提高货物办理能力，促进提升铁路运量5万吨 | 5 |
| 52 | 新河镇货场扩能改造 | 2019年 | 更新既有货场装卸车设备，提高货物办理能力，促进提升铁路运量30万吨 | 30 |
| 53 | 石子山货场扩能改造 | 2019年 | 更新既有货场装卸车设备，提高货物办理能力，促进提升铁路运量30万吨 | 30 |
| 54 | 池州 | 新建六安景铁路 | 2020年后 | 线路自六安至安庆至景德镇，省内长度210公里，投资120亿元，已列入国家中长期铁路网规划，开通后将增强省内西南区域铁路货运南北向沟通，拓展地区省际货运联系通道，支撑六安、安庆、池州、黄山的产业升级与运输结构调整 | 0 |
| 55 | 新建香隅化工园专用线 | 2020年后 | 依托长江黄金水道建设铁水联运货运枢纽，充分发挥铁水联运运输优势，满足园区及周边区域运输需求，总投资4.52亿元，目前处于前期规划阶段，预计2020年底前开工 | 0 |
| 56 | 安庆 | 新建六安景铁路 | 2020年后 | 线路自六安至安庆至景德镇，省内长度210公里，投资120亿元，已列入国家中长期铁路网规划，开通后将增强省内西南区域铁路货运南北向沟通，拓展地区省际货运联系通道，支撑六安、安庆、池州、黄山的产业升级与运输结构调整 | 0 |
| 57 | 合肥至九江铁路扩能改造 | 2020年 | 既有铁路210公里电气化改造，总投资37.7亿元，改造完成后将进一步加强合肥都市圈货运能力，提升西南—东北向铁路干线货运能力，目前已完成前期工作 | 0 |
| 58 | 安庆北货场扩能改造 | 2020年 | 提升集装箱作业能力，目前正在开展前期工作 | 100 |
| 59 | 新建安庆皖河农场作业区铁路专用线 | 2020年后 | 线路满足皖河港区铁路集疏运需求，由阜景铁路安庆编组站或货运站引出港口铁路三级专用线（含区内铁路线），建设里程35公里，总投资29亿元，目前已完成规划 | 0 |
| 60 | 新建安庆港中心港区长风专用线 | 2020年后 | 从阜六景铁路引支线到作业区，建设里程13.9公里，总投资13.9亿元，目前安庆港中心港区总体规划已获批 | 0 |
| 61 | 黄山 | 新建六安景铁路 | 2020年后 | 线路自六安至安庆至景德镇，省内长度210公里，投资120亿元，已列入国家中长期铁路网规划，开通后将增强省内西南区域铁路货运南北向沟通，拓展地区省际货运联系通道，支撑六安、安庆、池州、黄山的产业升级与运输结构调整 | 0 |
| 合计铁路增量储备 | | | | | 1479 |